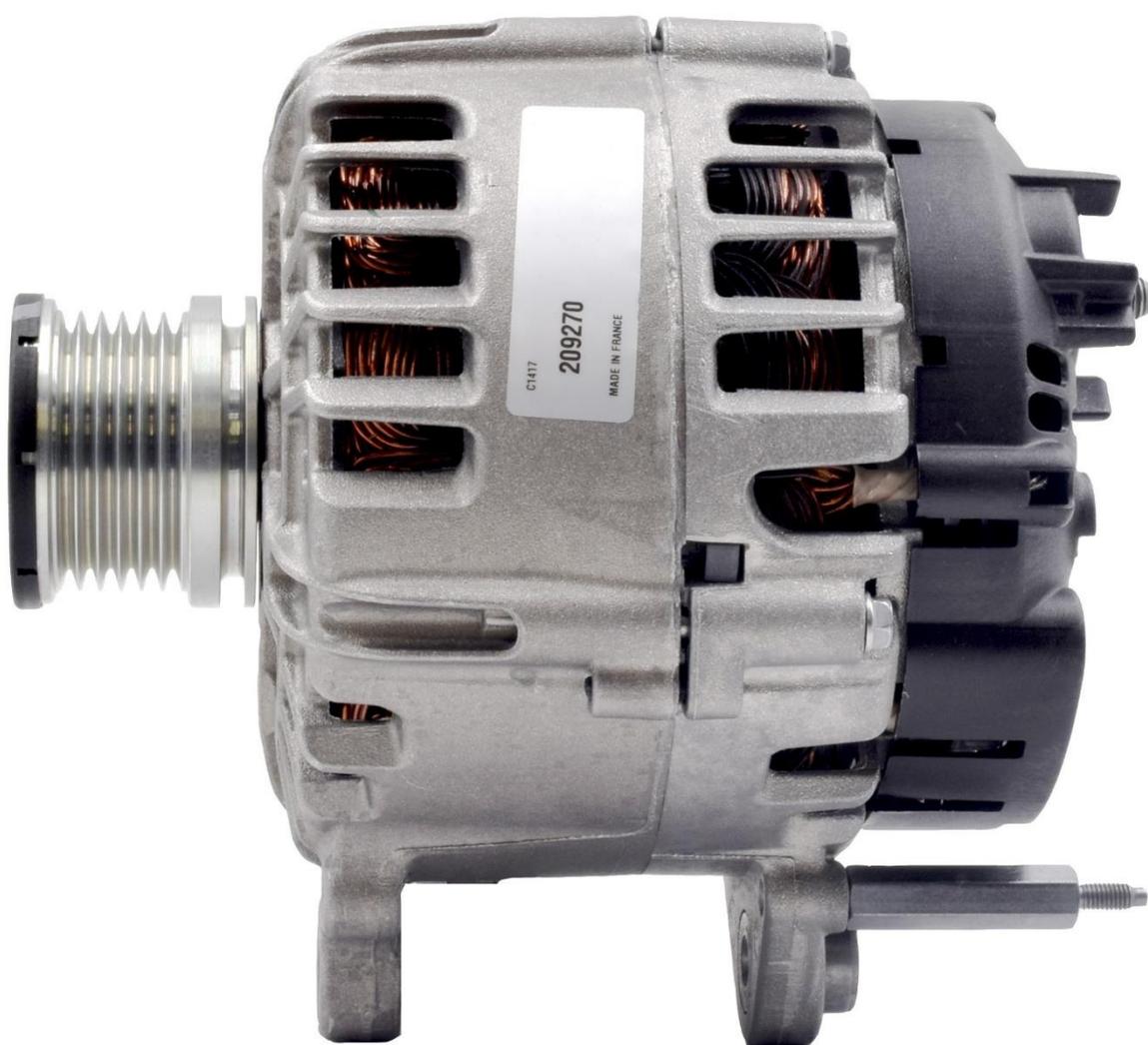


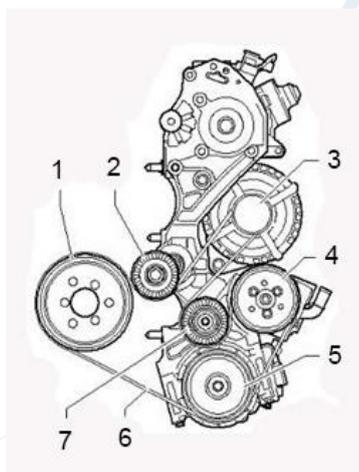
209270 BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE: DEFAILLANCE POULIE ET/OU ROULEMENTS DE L'ALTERNATEUR



Les véhicules sur lesquels cet alternateur est installé (modèles FG18T070, 103, 123, 124) présentent des défauts connus qui provoquent une défaillance prématurée de la poulie et/ou des roulements de l'alternateur.

Les informations suivantes sont valables uniquement si l'alternateur est équipé d'une poulie FWP, OAD, OAP, etc.

Le problème peut être provoqué par plusieurs facteurs, notamment la courroie d'accessoires, le galet tendeur, le compresseur de climatisation, la pompe à eau, la pompe de direction assistée et ses composants, la poulie de vilebrequin.



- 1 - Poulie compresseur climatisation
- 2 - Galet tendeur
- 3 - Poulie alternateur
- 4 - Pompe à eau
- 5 - Poulie de vilebrequin
- 6 - Courroie trapézoïdale à nervures (Poly-V)
- 7 - Galet enrouleur

Il est recommandé de bien vérifier tous les composants du système de la courroie d'accessoires avant d'installer le nouvel alternateur.

Assurez-vous que la courroie ne présente aucun signe d'étirement ou de dommage.

Vérifiez que le galet tendeur fonctionne correctement.

Vérifiez que toutes les poulies et le galet tendeur bougent correctement.

Assurez-vous que la poulie de vilebrequin a un jeu axial correct et limité et qu'elle est en bon état.

Dans le cas où les éléments ci-dessus présentent des défauts ou des signes suspects, le composant doit être remplacé afin d'éviter une défaillance prématurée de l'alternateur et d'autres pièces qui pourraient annuler la garantie.