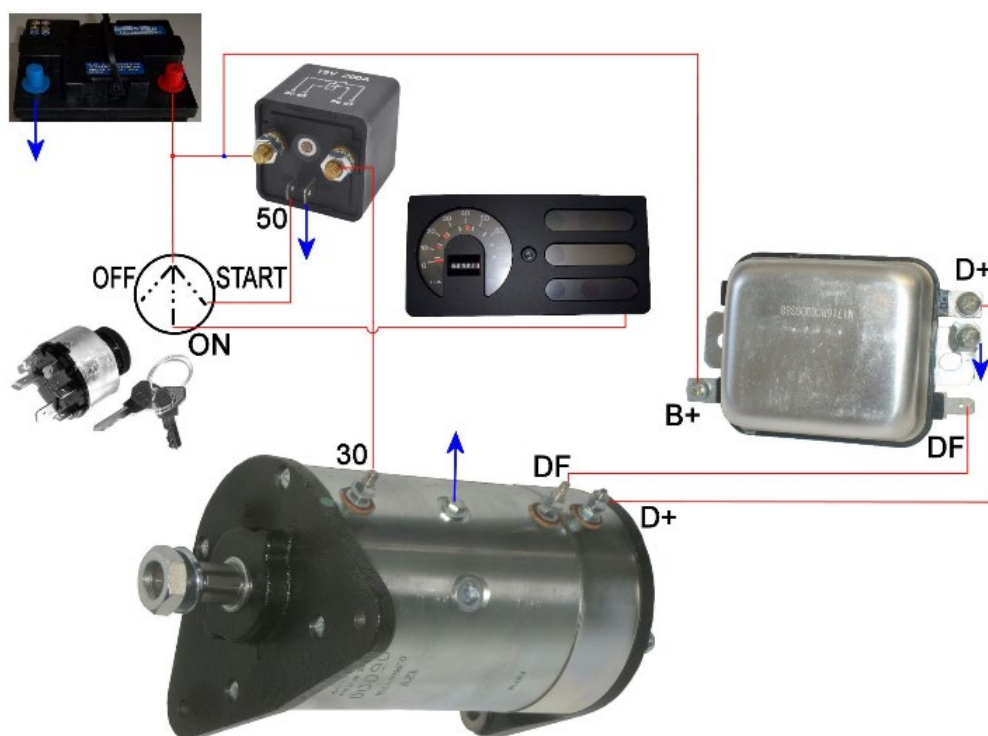


DYNAMOTEUR

INSTRUCTIONS DE MONTAGE



INTRODUCTION

La procédure à suivre pour remplacer le dynamoteur est illustrée ci-dessous.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Suivez les étapes pour monter et démonter correctement le produit :

- 1) Débranchez le câble positif de la batterie, rechargez-le, y compris l'entretien normal.
- 2) Vérifiez l'intégrité et la propreté du câblage et des connexions. Tout connecteur endommagé doit être remplacé.
- 3) Installez le dynamoteur 230045, le relais 661304 et le régulateur 215934 et vérifiez le contact de masse.
- 4) Connectez les bornes D + B + DF puis serrez-les correctement.

Un verrouillage correct des connexions est essentiel pour obtenir les meilleures performances du système et pour limiter les contacts instables qui peuvent endommager le régulateur électronique. C'est précisément pour cette raison que nous recommandons de toujours combiner un relais électronique avec le régulateur électronique.

Dans le schéma fourni, les flèches indiquent la connexion masse/terre.

VÉRIFICATIONS (TEST)

- 1) Tournez la clé de contact sur ON. Le témoin lumineux sur le tableau de bord doit s'allumer. Démarrez et accélérez, le témoin lumineux doit s'éteindre. Sinon, vérifiez chaque connexion du système en termes de fils, d'isolation, de connecteurs. Si le témoin lumineux continue de rester allumé, le dynamoteur devra être polarisé.
- 2) Moteur tournant, court-circuitez les contacts D + B + sur le régulateur. Après quelques secondes, le témoin lumineux devrait s'éteindre. Arrêtez ensuite l'action de court-circuit.



En cas d'anomalies supplémentaires, il est recommandé de répéter le contrôle de l'ensemble des composants sur le banc, du câblage et des connexions sur le véhicule.