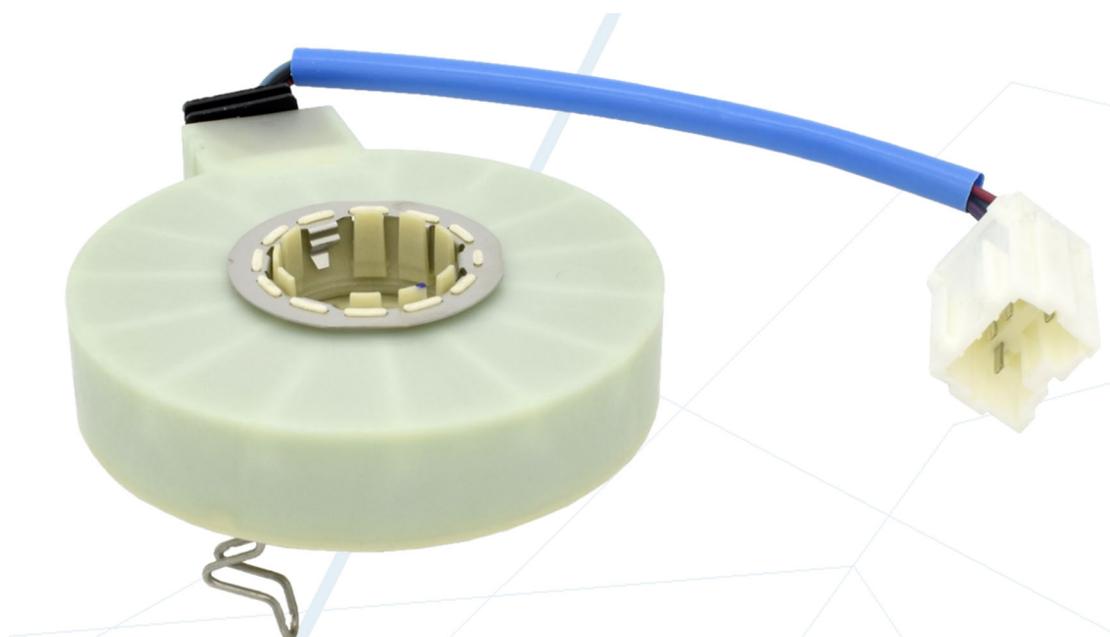


# CAPTEURS D'ANGLE DE CHASSE AVEC CÂBLE

## INSTRUCTION DE MONTAGE



### INTRODUCTION

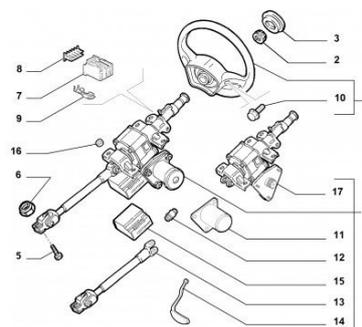
La procédure à suivre pour remplacer les capteurs d'angle de chasse avec câble est illustrée ci-dessous.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Le démontage n'est possible qu'après avoir redressé les roues du véhicule.

Suivez les étapes :

1) Détachez la colonne du véhicule.



2) Déconnectez la connexion du capteur.



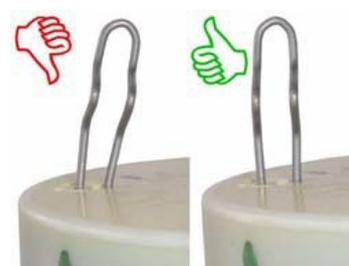
3) Retirez l'anneau élastique, le joint et le tube



4) Alignez soigneusement les marques de référence en tournant l'axe si nécessaire. Retirez le capteur en agissant dans la partie inférieure avec un tournevis ou un outil similaire.



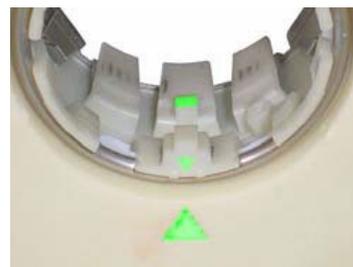
5) Faites très attention au nouveau capteur : le clip de retenue doit être parfaitement orthogonal à la structure plastique afin de rendre les deux « disques » du capteur solidaires.



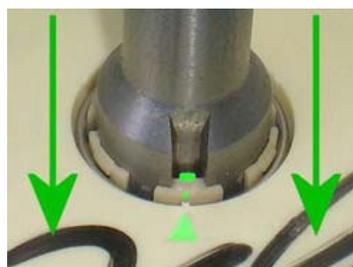
6) L'axe a deux bagues axiales qui travaillent en symbiose avec les deux disques du capteur.



7) Vérifiez que les trois marques de référence coïncident parfaitement avant le montage.



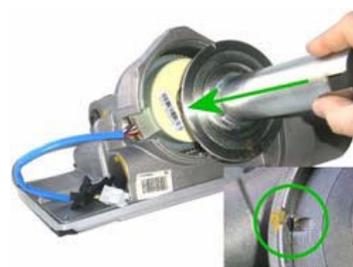
8) Montez le nouveau capteur avec une pression uniforme, de manière à permettre le couplage des deux disques.



9) Retirez le clip de retenue.



10) Remontez le tube, le joint et l'anneau élastique.



11) Insérez le connecteur dans son logement.



- 12) À ce stade, l'assemblage est opérationnel. Si disponible, utilisez l'outil de diagnostic pour surveiller :
- Le positionnement de l'axe et la valeur de couple (0,1 ÷ 0,6) pour la connexion / 6 fils ;
  - Le positionnement de l'axe (-144) et la valeur de couple (zéro) pour la connexion / 7 fils.



## ÉVENTUELS PROBLÈMES

En cas d'un ou plusieurs problèmes suivants :

- Direction déséquilibrée à gauche/à droite ;
- Témoin lumineux sur le tableau de bord ;
- La direction s'actionne toute seule ;

le montage n'est pas correct.

Pour résoudre ce problème, il est essentiel de répéter la procédure en respectant scrupuleusement toutes les étapes.

## NOTES SUPPLÉMENTAIRES

Pour la Fiat Punto 188 de première série (450003), l'axe a un diamètre supérieur à 1 mm par rapport à la deuxième série correspondante. Dans ce cas, il faut réduire l'excès de matériel avec des machines-outils (tour-fraiseuse), comme indiqué sur le schéma fourni dans l'emballage.

## VALIDITÉ

Ce document est valable à partir de la date de publication indiquée en bas de chaque page et jusqu'à la date de la nouvelle publication du document.