

RADIATEURS À BAIN D'HUILE

INFORMATIONS TECHNIQUES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le radiateur à bain d'huile est un échangeur de chaleur.

En résumé, un circuit composé de tubes en alliage d'aluminium de diamètre réduit avec des ailettes de refroidissement qui augmentent la surface et donc l'échange thermique.

Cela peut être fait par l'air ambiant ou par l'utilisation de circuits parallèles avec des mélanges spéciaux (glycols et eau).

Le passage obligatoire permet d'abaisser la température de l'huile afin de maintenir la valeur constante, nécessaire au bon fonctionnement de la boîte de vitesses, du système de direction ou du moteur à combustion interne.

En effet, rappelons que le lubrifiant, en particulier dans un moteur à combustion interne, a deux fonctions essentielles: l'évacuation de la chaleur et la réduction du frottement des pièces mobiles.

PRINCIPALES CAUSES DE RUPTURE

La rupture de l'échangeur peut se produire en raison de la corrosion des plaques, ce qui conduit l'huile et le liquide de refroidissement à se mélanger.

En pratique, c'est toujours l'huile qui passe dans le circuit frigorifique en raison de sa pression plus élevée.

Les impacts contre d'autres véhicules/obstacles sont une autre cause non moins fréquente.

Les symptômes sont facilement reconnaissables en vérifiant le réservoir du circuit de refroidissement : la couleur du liquide prend principalement la couleur de la rouille. Plus les dommages à l'échangeur sont graves, plus la quantité d'huile présente est importante.

