

INFORMATIONS TECHNIQUES VENTILATEURS DE L'HABITACLE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le ventilateur de l'habitacle génère le flux d'air qui, à travers les différents convoyeurs, est envoyé à l'intérieur du véhicule pour effectuer la climatisation.

Dans le même temps, le ventilateur garantit que l'évaporateur du système de climatisation fonctionne correctement, en maintenant le flux d'air pendant le processus d'évaporation.

Les principales causes de dysfonctionnement et les suggestions pour un entretien correct des ventilateurs de l'habitacle sont illustrées ci-dessous.

CAUSES DE DYSFONCTIONNEMENT

Les principales causes de dysfonctionnement sont :

1. Filtre d'habitacle bouché
2. Dysfonctionnements de l'alternateur. En particulier, sur le régulateur de tension et le pont redresseur, ils peuvent provoquer une surchauffe et endommager la batterie et les utilisateurs, y compris le ventilateur, dans le système électrique.
3. La résistance destinée à être utilisée à des vitesses différentes peut être endommagée et interrompre le flux de courant vers le ventilateur.



Étant donné que le ventilateur de l'habitacle fonctionne dans des conditions souvent sévères, il doit supporter des changements de température et des périodes prolongées souvent à vitesse maximale, avec le filtre bouché.

L'habitude de retirer le filtre de l'habitacle pour augmenter le débit d'air dans la voiture est également assez courante. Cela conduit à un colmatage des convoyeurs et à des dommages collatéraux, dont le blocage du ventilateur.

SUGGESTIONS DE MAINTENANCE

Problème 1 : Le ventilateur ne démarre pas.

Solution : Dans ce cas, vérifiez d'abord si la roue est bloquée par des corps étrangers, vérifiez le fusible, si c'est propre et si les connecteurs sont bien accrochés.

Problème 2 : Le ventilateur ne fonctionne qu'à certaines vitesses.

Solution : Dans ce cas, le problème est résolu en vérifiant les connexions et en remplaçant la résistance si nécessaire. Si la résistance est intégrée au ventilateur, elle doit être remplacée.

Problème 3 : Le ventilateur est bruyant, vibre et tourne de manière discontinue.

Solution : Si la roue est déséquilibrée, elle a peut-être perdu son contrepoids d'équilibrage. Une autre cause pourrait être l'usure des balais en carbone. La seule solution est de remplacer le ventilateur